

# Información *técnica*

**Fallo de la polea de inversión por sobrecalentamiento de la superficie de rodadura – CT 1105 K1 (motores 1,9-JTD: Opel, Alfa Romeo, Fiat y Saab)**

## **Problema:**

El accionamiento por correa falla debido a defectos en la polea de inversión. La superficie de rodadura sintética presenta un sobrecalentamiento rotatorio (fundición).



## **Causa:**

Al encontrarse la bomba de agua bloqueada, la correa de distribución se ha sobrecalentado en el dorso a causa de la fricción de deslizamiento y ha saltado debido a una pérdida de tensión.



## **Solución:**

Debe comprobarse que la bomba de agua se encuentre siempre en buen estado.

Siempre que se sustituyan las correas, debe sustituirse la bomba.

